

Borgerhout
Vernieuwd fietspad
alweer opgebroken
BLZ. 66

Antwerpen
Nieuws uit alle
gemeenten in uw regio
BLZ. 70

• Fietzers veroveren de stad in avondspits met Critical Mass Bike Ride

“Het is snel, goedkoop én we stinken niet”



Een 'Texas Holdup' sluit de fietstocht af: alle fietsen gaan in de lucht. FOTO'S ARLETTE STUBBE

Antwerpen

Het begon in januari met een groepje van dertien fietsers, maar ondertussen rijdt iedere laatste vrijdag van de maand een groep van zo'n 150 fietsers door de stad. De Critical Mass Bike Ride slaat duidelijk aan in Antwerpen.

• Normaal zijn het vooral toeterende auto's die opvallen in de avondspits, maar op de laatste vrijdag van de maand kun je sinds een paar maanden ook een stoet belende fietsers voorbij zien komen. “Het is heel spontaan ontstaan”, vertelt Jo Vos. “Het begon met een berichtje op Facebook waar een groepje mensen op af kwam. De laatste maanden zijn we steeds met meer dan honderd man. We willen geen politieke boodschap uitdra-

gen, maar wel laten zien dat fietsers ook deel uitmaken van het verkeer. En zo'n evenement is natuurlijk gewoon leuk.”

Het fenomeen van de kritische, fietsende massa komt overgewaaid uit Amerika. “In 1992 was er al een

•• “Het is niet onze bedoeling om automobilistje te pesten. We houden ons gewoon aan de verkeersregels.”

STEF LEROY
DEELNEMER BIKE RIDE

Critical Mass Bike Ride in San Francisco”, vertelt Wouter Dupon. “In Europa bestaat het al een tijd in steden als Amsterdam en Madrid. Boedapest heeft het record. Daar fietsten al eens 80.000 mensen mee.” Niemand is officieel organisator van de

fietstocht. “We komen gewoon op de laatste vrijdag om zes uur naar het Theaterplein”, zegt Stef Leroy. “Om de beurt bekijkt iemand welke tour we zullen rijden.”

Fietsende politie

De politie begeleidt de fietsers. De eerste keer kwamen ze op scooters, maar op verzoek van de deelnemers rijden ze nu ook mee op de fiets. Wouter begrijpt niet waarom er niet meer mensen fietsen in Antwerpen. “Het is snel, goedkoop en het stinkt niet. Dat is toch ideaal?”

Soms kijken de automobilisten raar op als de massa passeert. “Het is niet onze bedoeling om automobilistje te pesten”, zegt Stef. “We houden ons ook gewoon aan de verkeersregels.” Ze hebben ook geen reden om booste zijn, vindt Wouter. “Als we allemaal in de auto zouden kruipen, stond het helemaal vast in de stad.”

MAAIKE FLOOR

DE HOOGSTE

“Zelf gebouwd”



Thomas Lauwers

•• Thomas heeft zijn Tallbike zelf in elkaar gelast met vrienden. “Het zijn eigenlijk twee frames op elkaar. Dan zit je lekker hoog. Als ik een bus voorbijfiets, kan ik de passagiers in de ogen kijken. Dan kijken ze wel raar op.” Het is de derde keer dat Thomas meefietst. “Ik heb het via vrienden ontdekt. Een heel tof initiatief.”

DE LAAGSTE

“Lekker relaxed”



Koen Liekens

•• Zijn eerste ligfiets is gepikt, dus kocht Koen dit tweedehandsje. “Het is heel fijn liggend te kunnen fietsen, heel relaxed. Ik houd er rekening mee dat automobilisten me misschien minder snel zien, maar opletten moet je op de fiets altijd.” Koen reed vrijdag voor de vijfde keer mee.